

| CARACTERISTIQUES | 1           | Constructeur   | Taylor-Dunn  | Unité de mesure |                              |
|------------------|-------------|--|--|-----------------|------------------------------|
|                  | 2           | Type   | B2-54  |                 |                              |
|                  | 3           | Charge utile sur plateau   | charge nominale                                      | kg              | 2000                         |
|                  | 4           | Capacité de traction   | charge nominale                                      | kg              | 8000                         |
|                  | 5           | Motorisation   | électrique, diesel, essence, gaz                     |                 | Electrique                   |
|                  | 6           | Système de conduite  | volant, guidon<br>à pied, debout, assis              |                 | au volant<br>assis           |
|                  | 7           | Pneus  | G = gonflables, B = bandages<br>PS = pleins souples, |                 | B                            |
|                  | 8           | Roues  | nbre de roues AV / AR - x = motrice                  |                 | 2 / 2x                       |
| DIMENSIONS       | 9           | Plateau arrière  | l x B (longueur x largeur)                           | mm              | 1920 x 1050                  |
|                  | 10          | Hauteur plateau  | h = hauteur à vide                                   | mm              | 635                          |
|                  | 11          | Dimensions   | L = longueur   | mm              | 3073                         |
|                  | 12          |  | B = largeur  | mm              | 1143                         |
|                  | 13          |  | h2 = hauteur d'assise                                | mm              | 810                          |
|                  | 14          |  | h3 = hauteur avec cabine *                           | mm              | 1860                         |
|                  | 15          |  | h4 = hauteur plancher                                | mm              | 370                          |
|                  | 16          | Rayon de braquage  | R1 = max. extérieur AV / AR                          | mm              | 3504 / -                     |
|                  | 17          |  | R2 = max. intérieur                                  | mm              | -                            |
|                  | 18          | Largeur allée  | A = pour un virage 90°                               | mm              | 2210                         |
|                  | 19          | Hauteur de l'attelage  | s = centre par rapport au sol                        | mm              | 340                          |
| Performances     | 20          | Vitesse  | à vide   | km/h            | 13                           |
|                  | 21          | Effort au crochet  | en service continu : 60', sur sol plat               | kg              | -                            |
|                  | 22          | Effort de traction   | max. 5", sur sol plat                                | kg              | -                            |
|                  | 23          | Rampe admissible   | à vide / en charge                                   | %               | 15 / 5                       |
| Poids            | 24          | Poids  | avec batterie  | kg              | 702                          |
|                  | 25          | Poids sur essieu   | AV / AR avec batterie sans cabine                    | kg              | -                            |
|                  | 26          |  | AV / AR avec batterie avec cabine                    | kg              | -                            |
| CHASSIS          | 27          | Pneus  | dimensions AV  |                 | 18 x 5 x 14                  |
|                  | 28          |  | dimensions AR  |                 | 18 x 5 x 14                  |
|                  | 29          | Empattement  | Y = distance   | mm              | 1370                         |
|                  | 30          | Voie   | au centre du pneu, AV / AR                           | mm              | 915 / 925                    |
|                  | 31          | Hauteur par rapport au sol   | sans charge au point le plus bas                     | mm              | 93                           |
|                  | 32          |  | sans charge milieu empattement                       | mm              | 175                          |
|                  | 33          | Freins de service  | méc. / hydr. / elect. AV                             |                 | hydr à disque                |
|                  | 34          |  | méc. / hydr. / élect. AR                             |                 | hydr à disque + élec         |
|                  | 35          |  | nbre d'essieux freinés                               |                 | 2                            |
|                  | 36          | Frein de stationnement   | au pied ou à main mécanique                          |                 | à main méca                  |
| 37               | Suspensions | RL = ressort à lames - RH = ressort<br>hélicoïdal - A = amortisseurs |  | RL + A + RH     |                              |
| PROPULSION       | 38          | Batterie   | type   |                 | semi-traction monobloc       |
|                  | 39          |  | tension / capacité                                   | V / Ah          | (8 x 6) 48 / 244             |
|                  | 40          |  | poids  | kg              | 254                          |
|                  | 41          | Chargeur   | embarqué / mural                                     | A / V           | embarqué 25 / 48             |
|                  | 42          | Moteur électrique  | traction puissance                                   | kW              | 8,6                          |
|                  | 43          | Contrôle de vitesse  | variateur électronique                               | A / V           | Curtis 500 / 48              |
|                  | 44          | Boîte à vitesse  | type - nbre vitesses AV / AR                         |                 | variateur électronique 1 / 1 |
|                  | 45          | Transmission   | mécanique par réducteur différentiel                 | rapport         | 14 / 1                       |
|                  | 46          | Attelage   | type manuel ou automatique                           |                 | manuel                       |
|                  | 47          | Autonomie  | distance parcourue à vide                            | km              | 30                           |

\* Cabine en option

**Equipements standard :**

Feu avant, feux arrières, feux de stop, avertisseur sonore, arrêt d'urgence, indicateur de décharge batteries, compteur horaire, auto-diagnostic de panne, contact siège "présence conducteur", 4 freins à disques hydrauliques, freinage électrique au relâché de la pédale, plateau arrière, couleur jaune.